



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 47, оф. 304
тел. (факс): (812) 702 50 52
email: ula@assocleasing.ru <http://www.assocleasing.ru>

231/07 от 28.07.23

**Заместителю Министра экономического развития
Российской Федерации
Илюшниковой Т.А.**

Уважаемая Татьяна Александровна!

Объединённая Лизинговая Ассоциация (ОЛА) – ведущее профессиональное объединение российских лизинговых компаний, объем бизнеса которых составляет 80% рынка, благодарит Вас за взаимодействие и обращается за содействием по следующему вопросу.

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации» сформирована новая структура государственных программ.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», куда входит, в том числе, федеральный проект «Стимулирование спроса на отечественную продукцию судостроительной промышленности», направлена на реализацию комплекса мер государственной поддержки, призванных стимулировать спрос на отечественную продукцию судостроения на внутренних рынках путем предоставления субсидий и реализации лизинговых программ.

В рамках государственной программы решаются вопросы, связанные со стимулированием спроса на продукцию отрасли через механизмы субсидирования процентных ставок по кредитам, использованным для приобретения новых судов, и лизинговых платежей, уплаченных за владение и пользование новыми судами, развития механизма лизинга. Не являясь непосредственными мерами поддержки процесса создания морских и речных судов, данные мероприятия способны оказать существенное влияние на развитие отечественного судостроения, увеличение объема производства и занятости в этой отрасли через экономические механизмы стимулирования потребления.

В рамках осуществления мероприятий по поддержке судостроительной отрасли ранее были внесены изменения в Налоговый Кодекс Российской Федерации (далее - НК РФ). В соответствии с пунктом 10 пункта 1 статьи 164 НК РФ налогообложение по ставке НДС в размере 0 процентов производится при реализации построенных судов, подлежащих регистрации в Российском международном реестре судов (далее – РМРС), при условии предоставления в налоговые органы документов, предусмотренных статьей 165 НК РФ. Данная

мера была реализована для стимулирования судопроизводства и поддержки судовладельцев. Таким образом, приобретая судно в рамках договора купли-продажи (в том числе за счет кредитных средств) судовладелец не уплачивает НДС в составе цены приобретения судна и, соответственно, не получает возможности заявить НДС к вычету по этой сделке.

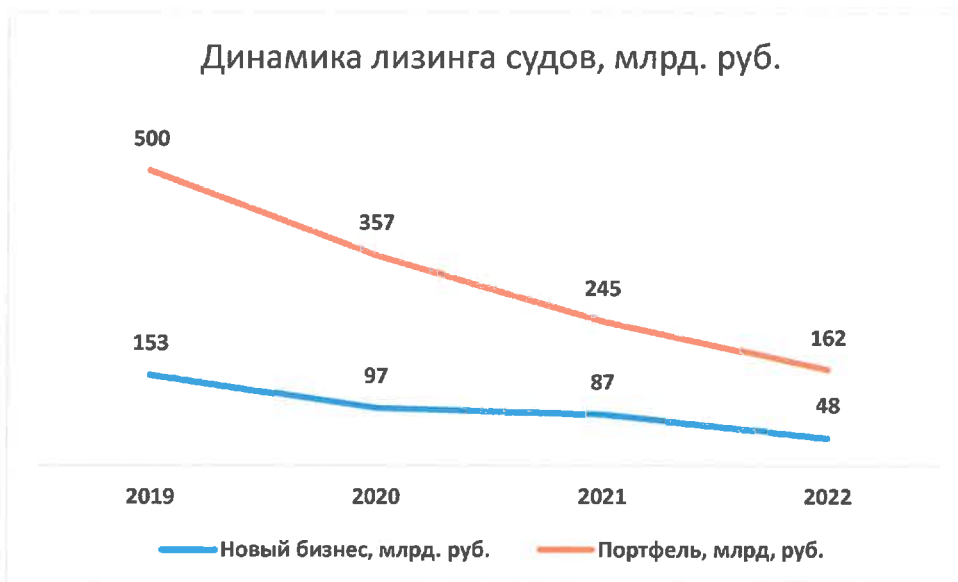
С учетом данной нормы, лизинговая компания также приобретает судно с применением ставки НДС в размере 0%. При этом, при передаче судна в аренду, лизинговая компания вынуждена начислить НДС по ставке 20% на всю сумму лизинговых платежей, подлежащих уплате лизингополучателем (который и является фактическим судовладельцем), что приводит к увеличению затрат судовладельца по сделке на передачу судов в лизинг не только на величину дохода лизингодателя, но и на сумму НДС (в том числе и с дохода лизингодателя), что в общей сложности увеличивает сумму затрат судовладельца на приобретение судна более чем на 20% по сравнению с приобретением за счет собственных или кредитных средств.

При этом необходимо учитывать, что некоторые судовладельцы-лизингополучатели, не смогут получить налоговые вычеты по НДС, уплаченного по лизинговым платежам, так как оказываемые ими услуги освобождены от НДС (например: услуги по перевозке пассажиров морским, речным транспортом (пп.7 п.2 ст.149 НК РФ) или услуги по техническому управлению морскими судами и судами смешанного (река-море) плавания (пп.35 п.2 ст.149 НК РФ)). В этих случаях, в соответствии с п.2 ст.170 НК РФ суммы НДС, уплаченного в составе лизинговых платежей, судовладельцы-лизингополучатели должны будут учесть в стоимости реализуемых ими работ, услуг, что неизбежно снизит их конкурентоспособность. Очевидно, что при таких условиях использование лизинга для приобретения судов для таких судовладельцев экономически нецелесообразно, и это сокращает их возможности по увеличению или обновлению парка своих судов, особенно, в ситуации наличия у них большого объема кредитных обязательств.

Что касается остальных судовладельцев-лизингополучателей, чьи услуги облагаются НДС по ставке 0% (международная перевозка товаров (пп.2.1. п.1. ст.164 НК РФ), работы (услуги) по перевалке и хранению экспортных товаров в морских, речных портах (пп.2.5. п.1. ст.164 НК РФ), работы (услуги) организаций внутреннего водного транспорта в отношении экспортных товаров (пп.2.8. п.1. ст.164 НК РФ) и т.п.), несмотря на наличие у них права на зачет сумм НДС, уплаченных в составе лизинговых платежей, получение судов в лизинг также будет для них экономически нецелесообразно, так как, во-первых, потребует отвлечения большего объема денежных средств (на 20% больше, чем в случае лизингового платежа с НДС по ставке 0%), а во-вторых, вынудит отвлекать свои ресурсы на реализацию процесса возмещения НДС из бюджета, тогда как при отсутствии в хозяйственной деятельности таких организации договоров лизинга, возмещение НДС из бюджета, практически, не требуется.

Описанная выше проблема и вопрос сложной процедуры по возмещению и возврату НДС из бюджета, в том числе привели к сокращению лизинговых

сделок в сегменте судов. Так, по данным Эксперт РА, объем нового бизнеса лизинга судов сократился по итогам 2022 года в 3 раза по сравнению с 2019 годом, со 153 млрд до 48 млрд. Портфель лизинга судов сократился также существенно с 500 млрд в 2019 году до 162 млрд. по итогам 2022 года. При этом в 82% сделок в 2022 году лизингодателем выступало ПАО ГТЛК.



По данным Эксперт РА объем нового бизнеса в сегменте лизинга судов составляет по итогам 2022 года 48 млрд. рублей, в том числе НДС 20% в размере 8 млрд. рублей. Даже при сохранении текущих объемов продаж лизинга в данном сегменте и в случае сохранения текущей ставки НДС по лизинговым платежам в отношении судов, практически вся величина этого НДС будет заявлена к возмещению из бюджета и вернется к судовладельцам-лизингополучателям, как если бы ставка НДС была 0%, но бюджет понесет дополнительные затраты на администрирование этого возврата.

Таким образом, учитывая тот факт, что суда приобретаются лизинговыми компаниями с применением ставки НДС в размере 0%, а также тот факт, что практически вся величина НДС по лизинговым платежам будет заявлена к возмещению, можно смело утверждать, что выпадающих доходов от установления ставки НДС 0% по лизинговым платежам у бюджета не будет.

Для дополнительного стимулирования спроса на отечественные суда Правительство России на два года продлило программу субсидирования кредитов на приобретение гражданских судов для отечественных судоходных компаний. Постановлением Правительства РФ от 22 мая 2008 г. N 383 установлен порядок предоставления субсидий в том числе на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным российскими организациями с российскими лизинговыми компаниями в целях приобретения гражданских судов, а также на уплату процентов за предоставление рассрочки по договорам купли-продажи с рассрочкой платежа, заключенным с лизинговыми компаниями.

В рамках данной программы государство компенсирует до 75% затрат на оплату лизинговых платежей и процентных ставок по кредитам на приобретение гражданских кораблей. Учитывая тот факт, что лизинговые платежи содержат НДС в размере 20% можно утверждать, что бюджетные средства отвлекаются в том числе на оплату налога.

Для выполнения целей государственных программ Российской Федерации в рамках задачи по стимулированию судопроизводства и поддержке судовладельцев, необходимо создать условия для привлечения большего количества лизингодателей и лизингополучателей на рынок лизинга судов, для чего необходимо доработать законодательство в части налогообложения при передаче в лизинг судов, подлежащих регистрации в РМРС. Данные меры позволят расходовать бюджетные средства более эффективно.

Необходимо отметить, что по ставке НДС 0% в настоящее время облагается:

- тайм-чартер судов (передача судов в пользование с экипажем на короткое время);
- аренда и лизинг воздушных судов;
- предоставление железнодорожного подвижного состава и(или) контейнеров для осуществления международных перевозок.

Таким образом, обложение лизинговых платежей по морским и речным судам НДС по ставке 20 % не соответствует общей практике регулирования рынка услуг по перевозке товаров и препятствует формированию наиболее коротких и дешевых логистических цепочек, в том числе для экспорта товаров отечественного производства.

Сохранение ставки НДС 20% для лизинговых платежей по сути стимулирует экспортеров осуществлять тайм-чартер с привлечением именно иностранных судов для осуществления грузоперевозок, где ставка НДС составляет 0%. Таким образом деньги за аренду судов идут за рубеж.

Установление ставки НДС в размере 0% в отношении услуг по передаче в лизинг морских судов, зарегистрированных в РМРС подстегнет спрос экспортеров на использование отечественных судов, в результате денежные средства, уплачиваемые за аренду судов, будут оставаться в России, а бюджет Российской Федерации получит дополнительный доход в виде налога на прибыль в размере 20%.

Учитывая все вышеперечисленное, просим Вас поддержать внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (далее – Кодекс) в части установления ставки налога на добавленную стоимость (далее – НДС) в размере 0 процентов в отношении услуг по передаче морских судов, зарегистрированных в Российском морском реестре судов (далее – РМРС), по договорам лизинга. Также, просим Вас поддержать разработанный нами проект Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации». Готовы дополнительно пояснить свою позицию в рамках встреч с представителями Минэкономразвития России.

Приложение:

1. Список членов ОЛА
2. Проект Федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации»
3. Пояснительная записка к Законопроекту

С уважением,

Президент ОЛА



Киркоров А.Н.

Исп. Позднякова Т.Г.
+78127025052